

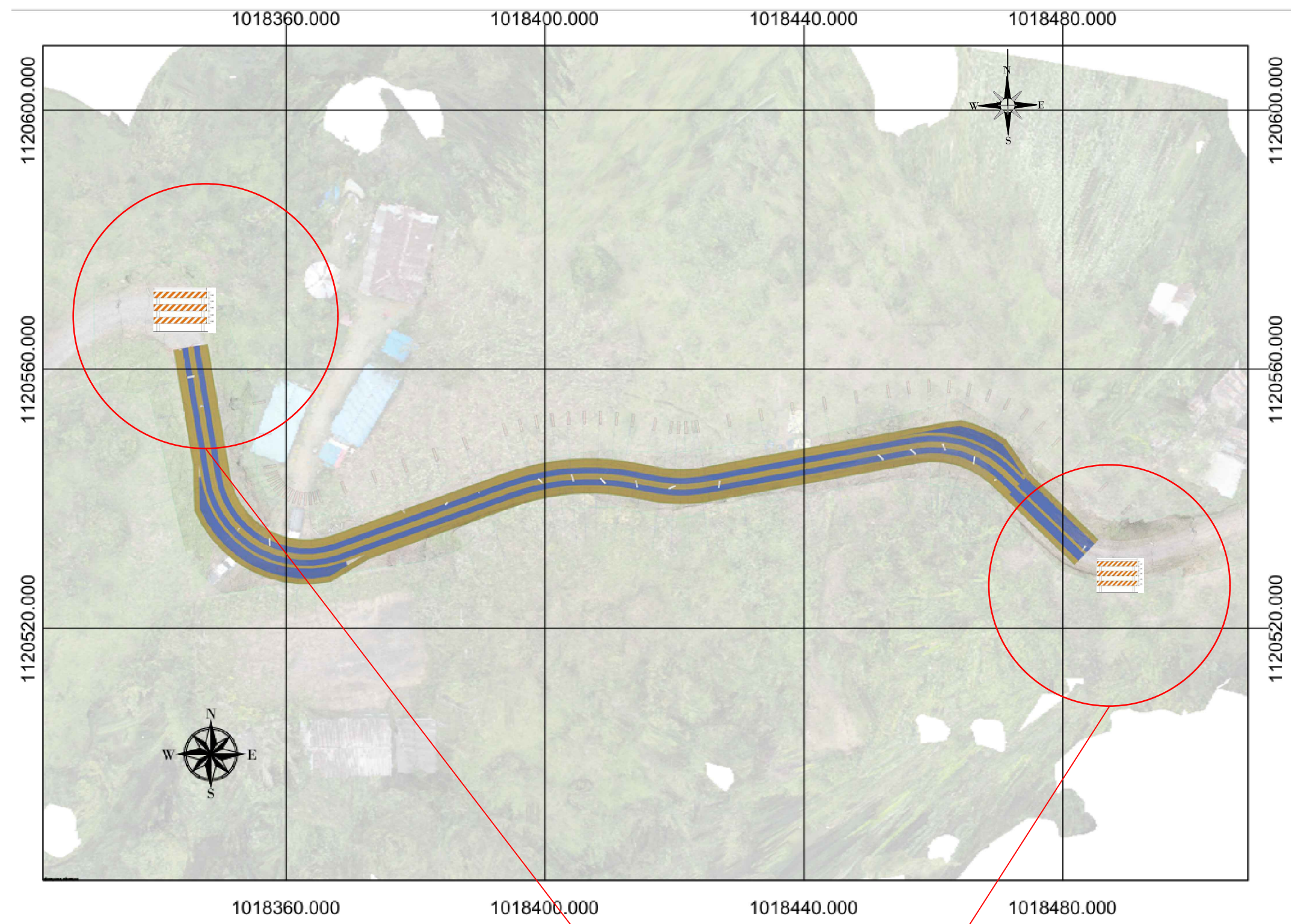
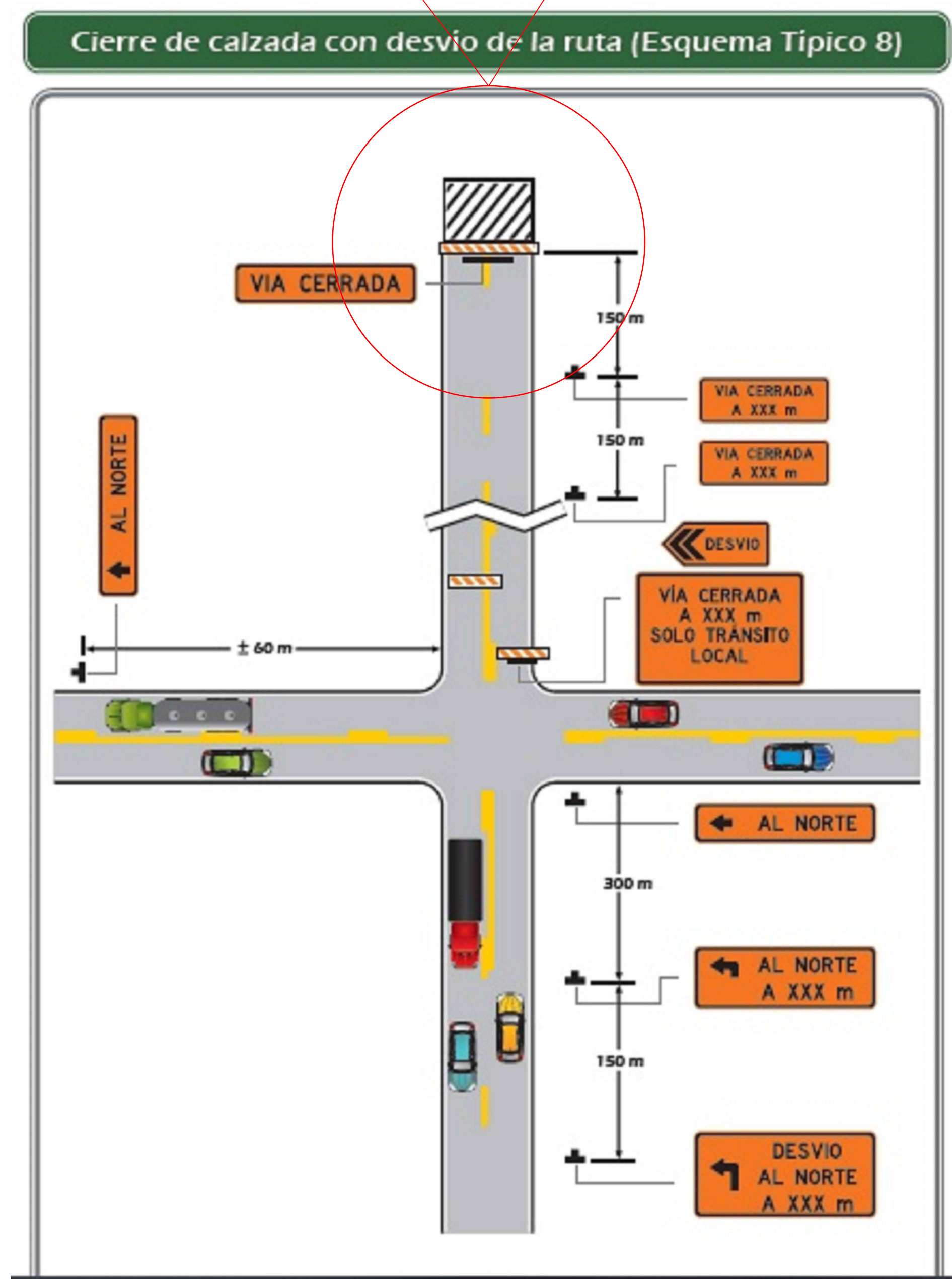
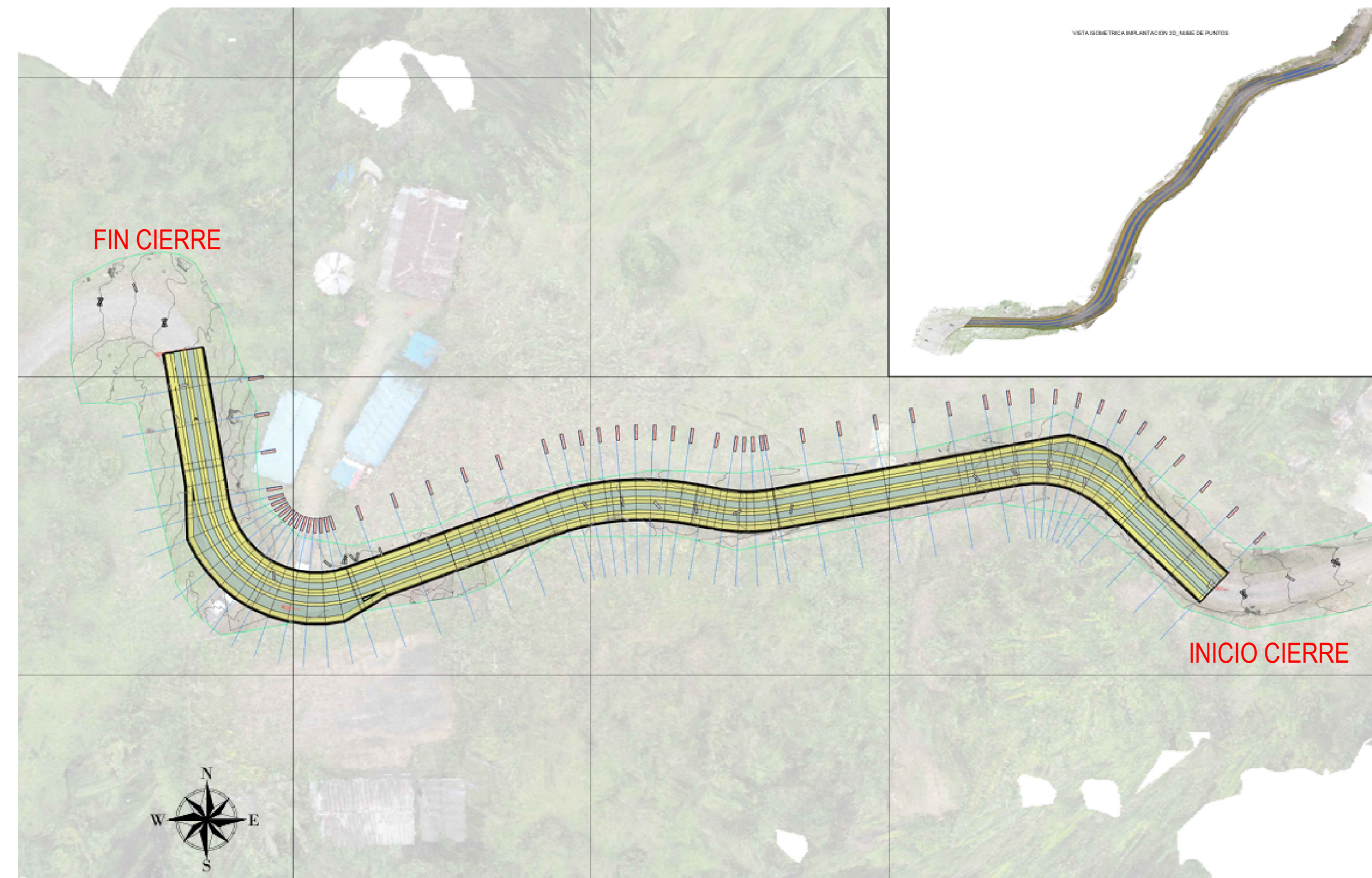


DIAGRAMA UBICACION DE SEÑALIZACION
EN LOS PUNTOS DE INICIO Y FIN DEL DESVIO

CIERRE TOTAL DE UNA VÍA DE DOS CARRILES
(Esquema con desvío)



CONVENCIONES

	Amortiguador de Impacto		Espacio de trabajo
	Atenuador montado en camión		Luminaria
	Bandero		Luz de advertencia
	Barrera temporal		Panel flecha luminosa
	Barrera tipo 3		Semáforo
	Barrera temporal con luz de Advertencia		Señal (que muestra hacia la izquierda)
	Markado en el pavimento que se debe Quitar de un proyecto a largo plazo		Señal de mensajes variables o remolque de apoyo
	Dirección de desvío temporal del tráfico		Soporte o remolque de Flecha (que muestra hacia abajo)
	Dirección del tráfico		Topógrafo
	Dispositivo canalizador		Vehículo de Sombra
	Dispositivo longitudinal de canalización		Vehículo de trabajo
	Dispositivo de Alto Nivel Alerta		

Figura 4-9a Señales Informativas



DEPARTAMENTO DE BOYACA
MUNICIPIO DE BRICEÑO



BUENAVISTA

CONVECCIONES



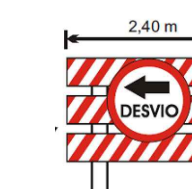
VELOCIDAD MAXIMA



SEÑAL INFORMATIVA



SEÑAL PREVENTIVA



SEÑAL DESVIO

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

Elaboró:

Ing. OMAR JHON BYRON ORTIZ MARIÑO
M.P. 25202-385894 CND

MARZO/2026

EL MEJORAMIENTO DE VIAS TERCARIAS MEDIANTE LA
CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS EN LAS VEREDAS BUENAVISTA Y
MORAY DEL MUNICIPIO DE BRICEÑO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

Escala Horizontal 1:1000

Observaciones: